

SOMMAIRE

- [Nouvelle collision en Méditerranée française](#)
- [REPCET accompagne le COSTA CONCORDIA](#)
- [Formation ENSM à Marseille : 10 ans déjà](#)
- [La MAUVE passe au vert](#)
- [REPCET, un projet qui ne manque pas de sel !](#)
- [Données REPCET 2013 : sur la bonne voie](#)

Nouvelle collision en Méditerranée française

Vendredi 9 mai 2014, 9h50

Le ST SOLENE approche du Golfe d'Ajaccio. Parti la veille de Fos-sur-mer, le pétrolier chimiquier de SeaTanker shipping navigue à sa vitesse de croisière (12,4 nds). Deux personnes sont à la veille et les conditions de navigation sont idéales : bonne visibilité, légère brise, pas de houle. Alors que tout se passe pour le mieux, un cachalot surgit à 50 m sur l'avant bâbord et sonde immédiatement. Un bref instant s'écoule et l'équipage ressent une violente vibration, suivi d'un souffle rouge de sang dans le sillage du navire. Très éprouvé, le Commandant alerte alors le CROSSMED. Une vedette de la gendarmerie et un hélicoptère des douanes sont dépêchés sur place à 11h, mais l'animal a disparu. Il est retrouvé deux jours plus tard dans le Golfe de Propriano, profondément lacéré par l'hélice du navire. L'autopsie, réalisée par Cathy Cesarini (association CARI, Réseau National Echouage), révélera que l'animal n'est pas mort sur le coup mais a succombé, suite à l'accident, à une série de crises cardiaques.

Il s'agit du 5^{ème} cachalot tué par une collision recensé depuis 2006 en Méditerranée française. Ce chiffre est cependant largement sous-estimé car un grand nombre d'individus percutés ne sont jamais retrouvés : les collisions sont responsables de la mort d'un cachalot sur 10 parmi ceux retrouvés échoués le long du littoral méditerranéen français¹. En Grèce, ce taux peut atteindre 61 %². Sur une population de quelques centaines d'individus et des femelles qui mettent bas un seul petit tous les 4 à 5 ans, ces atteintes sont très préoccupantes.

¹ Base de données Réseau Echouage et Souffleurs d'Ecume

² Frantzis A., Alexiadou P. et Gkikopoulou K.C. (2014) - Sperm whale occurrence, site fidelity and population structure along the Hellenic Trench (Greece, Mediterranean Sea). *Aquatic Conservation: Marine and Freshwater Ecosystems*. 24(Suppl. 1). 83-102 p.





REPCET accompagne le COSTA CONCORDIA

Fin juillet, le COSTA CONCORDIA a effectué son dernier voyage depuis l'île de Giglio jusqu'au port de Gênes pour y être démantelé. Parmi les 14 navires du convoi, le voilier KIDAN, armé par l'association italienne *Oceanomare Delphis Onlus*¹, ouvrait le cortège. Sa principale mission était de détecter la présence de mammifères marins (détection visuelle et acoustique passive) afin de prévenir les nuisances lors du trajet qui s'effectuait dans sa totalité (280 km) au sein du Sanctuaire Pelagos². Pour l'occasion, KIDAN a été équipé de REPCET, sur demande du Ministère de l'Environnement italien. Durant les quatre jours de traversée, les observateurs embarqués à bord de KIDAN ont transmis 5 observations de cétacés, dont un rorqual commun. En tant que Pays Partie au Sanctuaire Pelagos et à l'ACCOBAMS³, l'Italie s'est engagée à promouvoir l'utilisation de systèmes d'atténuation comme REPCET. Le déploiement de REPCET du côté italien est désormais une nécessité pour l'efficacité de ce dispositif collaboratif. Cette expérience pourrait être le pas vers cet objectif indispensable et désormais urgent.



¹ www.oceanomaredelphis.org

² www.sanctuaire-pelagos.org

³ Accord pour la Conservation des Cétacés de la Mer Noire, de la Méditerranée, et de la Zone Atlantique Adjacente, www.accobams.org

Formation ENSM à Marseille : 10 ans déjà



Chaque année depuis 2005, officiers navigants, marins et cadres sédentaires retrouvent les bancs de l'Ecole Nationale Supérieure Maritime de Marseille, le temps d'une formation sur les cétacés de Méditerranée, les collisions et les mesures d'atténuation. Organisée en deux temps (une session en mars pour le personnel en activité et une à deux sessions au printemps pour les élèves officiers de 5^{ème} année), ce dispositif est conduit dans le cadre des activités de la partie française du Sanctuaire Pelagos et de l'ACCOBAMS. Pour ses dix ans, cette formation a battu son record de participation avec une soixantaine de

professionnels et une vingtaine d'élèves officiers.

Ainsi, depuis 2005, ce sont 81 officiers navigants, 15 matelots et 15 personnels sédentaires cadres regroupant 11 compagnies maritimes qui ont assisté à la formation. A cela s'ajoute 32 officiers de la



REPCET

repérage en temps-réel des cétacés

Préfecture Maritime, de la Marine Nationale et du CROSSMED confondus, 15 scientifiques et gestionnaires de l'environnement et 23 stagiaires Capitaine 200/Chef de quart 500. Enfin, environ 470 élèves de 5^{ème} année ont également été formés.

Prochaine session : vendredi 27 mars 2015

Renseignements et inscriptions : www.souffleursdecume.com/formation_collisions.html



Région
PACA



La MAUVE passe au vert

Le 9 octobre dernier, la vedette de surveillance MAUVE de la Direction Inter-Régionale de la Mer¹ (DIRM) a été équipée du système REPCET. L'ensemble de l'équipage du navire a suivi une formation sur l'identification des cétacés de Méditerranée, l'intérêt de réduire les risques de collision, et l'utilisation du système REPCET. Basée à Marseille, la MAUVE devient donc la 9^{ème} unité mobile équipée de REPCET, en plus des trois unités fixes équipant le CROSSMED, le Parc national du Port-Cros et Souffleurs d'Ecume. Cet équipement a été permis grâce au soutien de l'Agence des Aires Marines Protégées².



¹ www.dirm.mediterranee.developpement-durable.gouv.fr

² www.aires-marines.fr



REPCET, un projet qui ne manque pas de sel !

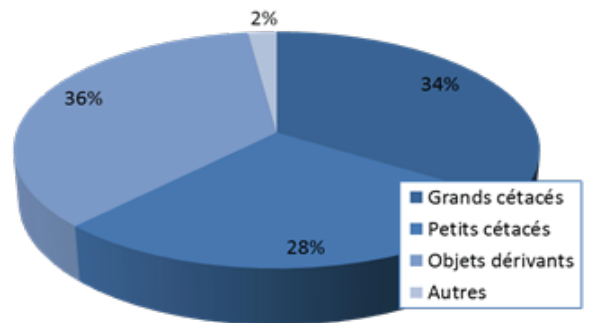


A l'occasion des 80 ans de la marque de sel La Baleine, la Fondation Salins¹, sous l'égide de la Fondation de France, a lancé son 1^{er} appel à projets sur la protection des cétacés de Méditerranée, en association avec l'Institut Océanographique Paul Ricard. L'association Souffleurs d'Ecume, qui œuvre depuis 14 ans pour limiter les risques de collisions entre navires et grands cétacés, a eu l'honneur de recevoir ce premier trophée. Par son prix, la Fondation Salins a voulu encourager l'association pour le côté concret de ses actions, et pour leur mise en œuvre dans un esprit de concertation avec les compagnies maritimes.

¹ www.salins.com/fondation-2

Données REPCET 2013 : sur la bonne voie

L'analyse des observations transmises via REPCET en 2013 montre que le nombre de signalements a fortement augmenté par rapport à 2012 (+ 50 %, passant de 233 à 350). Ce constat s'inscrit dans la continuité de la tendance déjà observée l'année précédente (+ 61 % entre 2011 et 2012) et confirme l'implication croissante des équipages. En effet, le nombre de navires équipés est resté constant entre 2012 et 2013. Les espèces les plus signalées sont le dauphin bleu et blanc et le rorqual commun, les deux espèces les plus fréquentes dans le Sanctuaire Pelagos.



Rapport complet : www.repcet.com/docs/SE_2014_bilan-obs-repcet-2013_FINAL.pdf



Rédaction : Souffleurs d'Ecume

Auteurs des textes : Jérôme COUVAT, Pascal MAYOL

Comité de relecture (les propos tenus dans la présente n'engagent que Souffleurs d'Ecume et en aucun cas le comité de relecture) : Maxime ANDRE, Frédéric CAPOULADE, Léa DAVID, Bertrand GADAIX, Marie JARIN, Hélène LABACH, Maïlis SALIVAS, Aurélie TASCOTTI

Traduction (anglais) : Jérôme COUVAT

Infographies et mise en forme : Aurélie RAGONNET, Jérôme COUVAT

Contact : newsletter@repcet.com