



RECOMMANDATIONS ASSOCIÉES A L'UTILISATION DE REPCET®

Les conseils ci-dessous, prodigués auprès des navigants utilisant le système REPCET, permettent d'améliorer significativement l'efficacité du système et ainsi de réduire les risques de collision. Ces propositions peuvent être appliquées en intégralité ou en partie seulement, notamment en fonction des possibilités du bord et des règles de sécurité, en particulier du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer.

A. Lorsque votre navire pénètre une zone de risque :

- **Réduisez votre allure**, si possible (vitesse de 13 nœuds conseillée).

Objectifs :

- Améliorer les chances de détection de l'animal
- Réduire la probabilité de collisions
- Réduire la gravité de l'impact s'il a lieu

- **Pratiquez une veille visuelle très soutenue** à l'œil nu, sur un angle de 180° et sur une distance importante (jusqu'à 3 milles nautique environ). Un balayage régulier de l'horizon, aux jumelles, peut venir compléter la veille.

- **Augmentez l'effort de veille** par un à deux veilleurs supplémentaires en plus de l'officier de quart. Dans l'idéal, les veilleurs doivent se partager l'angle de veille (60° chacun si trois veilleurs).

Objectifs :

- Améliorer les chances de détection de l'animal
- Eviter la collision en détectant l'animal le plus loin possible pour disposer du temps nécessaire à l'analyse la situation.

NB : Ne vous déroutez pas pour éviter une zone de risque : vous risqueriez de faire route vers un animal non détecté.

B. Lorsque vous détectez visuellement un animal :

- **Si l'animal est repéré à une distance confortable :**

- **Réduisez votre allure**, si possible (vitesse de 13 nœuds conseillée).
- Prenez le temps d'**analyser la situation** (cap, nombre d'individus, autres individus alentour, distances par rapport au bateau, ...). En cas de route de collision, effectuez la **manœuvre d'évitement** appropriée.

- **Si l'animal surgit à une distance imposant une mesure d'urgence** et s'il semble vraisemblablement sur la route du navire, déroutez-vous vers l'axe qui vous semble le plus propice pour éviter l'impact et/ou réduisez votre allure au minimum pour limiter la force de l'impact éventuel.

C. Signalez un grand cétacé :

- Une fois tous risques de collision écartés, signalez votre observation via REPCET. Cette exigence est valable même pour une détection opérée dans une zone de risque :
 - Il peut s'agir d'un animal non signalé évoluant au sein de la zone de risque d'un animal signalé
 - S'il s'agit d'un animal déjà signalé, votre nouveau signalement améliorera la précision par croisement des zones de risque.